

L'ITIS DON MOROSINI VINCE IL CONCORSO DELL'AERONAUTICA MILITARE

Giovedì 22 maggio 2025 una data che resterà negli annali del corso di aeronautica del Don Morosini: le classi quinte del corso di Costruzioni Aeronautiche hanno vinto il concorso indetto dall'Aeronautica Militare e dall'USR Lazio per ricordare e celebrare i 90 anni del record di Agello (709,12 km/h), per alcuni anni record mondiale assoluto di velocità per aeroplani e ancora oggi record imbattuto di velocità per idrovolanti.

Due gruppi di progetto, nel periodo gennaio-marzo 2025, hanno sviluppato due linee progettuali diverse per arrivare allo stesso obiettivo: migliorare il record del 1934, senza stravolgere l'aereo e senza cambiare il motore. Un primo gruppo di studenti (**Marco CIPRANI, Sofia Tecla EVANGELISTI, Anthony GIZZI, Francesco PETICCA, Simone SPINELLI**) ha lavorato all'affinamento aerodinamico del velivolo, consistente nell'eliminazione dei 14 tiranti di controventatura della struttura alare e degli scarponi, nonché alla sostituzione del profilo alare con uno un po' più sottile, il tutto sostenuto dalla sostituzione dei materiali di costruzione dell'ala con altri un po' più performanti, disponibili comunque solo pochi anni dopo quello del record.

Affascinante anche il tema progettuale affrontato dal secondo gruppo di studenti (**Gianluca ARDUINI, Damiano DI MEO, Thomas GERARDI, Samuele ROTONDI**), consistente nella sola sostituzione del gruppo eliche controrotanti, con un gruppo di moderne eliche transoniche. Il tutto sostenuto da un'attenta lettura e comparazione critica della letteratura tecnica degli anni '30 e di quella contemporanea.

Entrambi i gruppi progettuali hanno ottenuto un incremento velocistico dell'ordine dei 100 km /h!

Possiamo allora dire che i due miglioramenti, adottati insieme, potrebbero portare ad un incremento velocistico del record di Agello nell'ordine dei 200 km/h, per un valore finale intorno ai 900 chilometri orari? In campo aeronautico le cose non sono così facili, soprattutto quando ci si avvicina alla velocità del suono, il mitico MACH 1!!!

E' pertanto motivo di orgoglio per gli studenti-progettisti, il docente referente del progetto prof. Fabio Scaccia e per tutti i docenti tecnici del corso di costruzioni aeronautiche la motivazione della giuria tecnica al nostro primo premio (ex-aequo con l'istituto cugino di Udine):

DUE OTTIME IDEE PER MIGLIORARE IL PROGETTO DI BASE DI UN VELIVOLO LEGGENDARIO, SIA RAPPORTANDOLO ALLA TECNOLOGIA DEL TEMPO, SIA ALLA TECNOLOGIA ODIERNA. PARAMETRIZZAZIONE BEN SCHEDULATA, APPREZZATA LA CRITICA ALLE ALTERNATIVE PROPOSTE E LA "DESIGN REVIEW" OPERATA DAI TEAM DI PROGETTO.

La delegazione che ha ritirato il premio, composta oltre che dagli studenti-progettisti e dal prof-coach-mentor Fabio Scaccia, dalle professoresse Federica Arpante e Maria Antonietta Maiuri e da alcuni studenti delle altre classi del corso di costruzioni aeronautiche ha apprezzato l'intervento finale del Gen. Floreani, capo del 5° Reparto Comunicazione dello Stato Maggiore Aeronautica (la premiazione si è tenuta a Roma, nell'auditorium Visconti, all'interno del monumentale Palazzo Aeronautica, sede dello Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare): rivolgendosi ai presenti, ha detto che siamo riusciti a battere un record...ancora imbattuto!! e con una proposta di piano di lavoro per passare dai bit ai...fatti impegnativo e anche un po' costoso.

Il corso aeronautico del Don Morosini farà la sua parte, nei prossimi anni, per accogliere l'invito -sfida - incoraggiamento lanciato dal Gen. Floreani!